



Nieuwsbrief 1 'Samen mee naar de A2'

Achtergrond

Zoals u ongetwijfeld weet ervaren de inwoners van Maarheeze en Sterksel overlast van het vrachtverkeer van en naar bedrijvenpark 'Poort 43'. De afgelopen jaren zijn de dorpsraden van Sterksel en Maarheeze, samen met de gemeentes, bedrijven en provincie, erin geslaagd om een breed gedragen plan op te stellen om dit vrachtverkeer buiten de kernen Sterksel en Maarheeze om naar de A2 te leiden.

Nadat eerder de Provincie Noord-Brabant en Poort 43 toezegden aan het project mee te betalen, stelden de gemeenteraden van Cranendonck en Heeze-Leende in december 2016 de rest van het benodigde geld beschikbaar. Ook keurden ze het tracé waar de nieuwe ontsluitingsweg moet komen te liggen goed.

Ontsluitingsweg

Voordat de nieuwe ontsluitingsweg aangelegd kan worden, moet er nog erg veel gebeuren. Om u op de hoogte te houden van de voortgang van deze werkzaamheden, geeft de projectorganisatie van 'Samen mee naar de A2' 3x per jaar een nieuwsbrief uit en organiseren we bijeenkomsten voor inwoners. De projectorganisatie bestaat uit de dorpsraden Maarheeze en Sterksel en gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende.

Grondaankopen

Om de ontsluitingsweg aan te kunnen leggen, moeten gronden gekocht worden. In 2017 zijn verkennende gesprekken met de eigenaren van deze gronden gevoerd. In de eerste maanden van 2018 krijgen deze gesprekken een vervolg.

Ontwerp

In het tracé, dat in december 2016 goedgekeurd werd, is aangegeven waar de ontsluitingsweg ongeveer komt te liggen. De volgende stap is het opstellen van een ontwerp. Daarmee zijn we begonnen in november 2017. In dit ontwerp worden kruisingen en oversteekplaatsen verder uitgewerkt, wordt bepaald hoe het regenwater afgevoerd wordt, hoe de weg in het landschap komt te liggen enzovoorts. Op 21 februari 2018 is een bijeenkomst waar we de eerste versie met de aanwonenden van de ontsluitingsweg gaan bespreken. In maart/april 2018 verwachten we het ontwerp aan de inwoners van Sterksel en Maarheeze te presenteren.

Bestemmingsplan

Om de nieuwe ontsluitingsweg aan te kunnen leggen, moet op een aantal plekken in Cranendonck het bestemmingsplan aangepast worden. In december 2017 zijn we gestart met het onderzoeken van de ruimtelijke aanvaardbaarheid (kan het wat we bedacht hebben en onder welke voorwaarden?). De uitkomsten van deze onderzoeken worden uitgewerkt in een nieuw bestemmingsplan. In maart/april 2018 is de eerste versie (voorontwerp) klaar en wordt deze aan de inwoners van Maarheeze en Sterksel gepresenteerd. Omwonenden van de ontsluitingsweg kunnen daarna hun eventuele opmerkingen via een inspraakprocedure aan de gemeente kenbaar maken. Rond de zomer volgt een tweede versie (ontwerp) en inspraakronde, waarna we in december 2018 het bestemmingsplan ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor willen leggen.

Uitvoering

Omdat we willen dat de aannemer kan meedenken hoe we de weg zo goed en efficiënt mogelijk kunnen aanleggen, willen we hem zo vroeg mogelijk bij het project betrekken. Dit wordt een geïntegreerde bouworganisatievorm genoemd. We zijn in december 2017 begonnen met het

omschrijven van de werkspecificaties. Dit moet ertoe leiden dat we eind 2018 een aannemer gecontracteerd hebben.

Tijdslijn

Samengevat ziet de planning voor de aanleg van de ontsluitingsweg er als volgt uit:



Aanvullende maatregelen

Om het vrachtverkeer uit de woonkernen te houden zijn, naast een nieuwe ontsluitingsweg, ook de volgende aanvullende maatregelen nodig:

1. Maatregelen in Maarheeze en Sterksel: realisatie van verkeersmaatregelen in de kernen om de route door de kernen zo onaantrekkelijk mogelijk te maken
2. Afspraken met bedrijventerrein Poort43, betreffende
 - a. de realisatie van infrastructurele maatregelen op het bedrijventerrein Poort43, aansluitend op de ontsluitingsroute naar de A2
 - b. het gebruik van de ontsluitingsroute door vervoerders van en naar Poort43
3. Monitoring van verkeerseffecten: een programma waarbij de verkeerseffecten van het project worden gemonitord. Met de resultaten kunnen we nagaan of de projectdoelstellingen gerealiseerd zijn.

In het eerste kwartaal van 2018 gaan we de planning voor deze deelprojecten opstellen.

Meer informatie

Wilt u graag op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen van 'Samen mee naar de A2', dan kunt u zich [via deze link](#) aanmelden voor de nieuwsbrief. U krijgt de volgende edities van de nieuwsbrief dan per email toegestuurd.

Als u vragen of opmerkingen heeft over 'Samen mee naar de A2', dan kunt u contact opnemen met de projectleiders Jozef van Asten via 0495-431 242 en j.vanasten@cranendonck.nl of Ron Lavrijsen via 040-224 1405 of r.lavrijsen@heeze-leende.nl.