

Tijdens de oorlog 40 - 45 proberen de Engelsen en Amerikanen de Duitsers in hun economie te treffen door vooral de industrie te bombarderen. Tijdens het vorderen van de oorlog werden hele steden plat gegooid en werd ook de burgerbevolking getroffen.

's Avonds als het donker was kwamen grote aantallen vliegtuigen over wat te horen was aan het monotone geronk van de motoren. De Duitsers hadden zoeklichten opgesteld en probeerden een vliegtuig in de lichtbundel te vangen en doordat met meerdere zoeklichten gewerkt werd kwam een vliegtuig in een kruising van lichtbundels te zitten en was dan een prooi voor de Duitse jagers en het afweergeschut Flak. Sterksel bevond zich tussen twee vliegvelden, Eindhoven en Venlo, vanwaar de Duitse jagers konden opstijgen. De route welke de geallieerde vliegtuigen volgden was in begin Noord - Nederland met als doelen de Noord - Duitse kustgebieden; toen het Ruhrgebied aan de beurt kwam, werd de route verplaatst naar onze streken.

*27 januari 1943 naast Isidorus hoeve van de familie Wouters Cijnsgoed 9
Lancaster W4135 OF-A*

De Lancaster met als kenmerk W4135 OF-A deed eerst dienst bij het 50 squadron en 44 squadron om vervolgens deel uit te gaan maken van het 97 squadron. Tijdens deze periode, die liep vanaf augustus 1942, deed het vliegtuig mee aan aanvallen op Nürnberg, Saarbrücken, Bremen, Dusseldorf, Wilhelmshaven, Essen, Wismar, Le Creusot, Genua en Milaan.

Bij deze laatste aanval, die overigens overdag plaatsvond, werd op 24 oktober 1942 het vliegtuig geraakt door een Flak beschieting. Staartschutter Flight Sergeant Mac Donald raakte hierbij ernstig gewond en overleed later in het ziekenhuis. Het vliegtuig haalde de terugkeer naar Engeland en werd gerepareerd.

In de nacht van 7 op 8 november werd het vliegtuig weer ingezet en volgden er nog missies naar Genua, Hamburg, Stuttgart, Mannheim, Turijn, Soltau en Berlijn. Deze laatste vlucht naar Berlijn was in de nacht van 17 op 18 januari 1943.

Na een korte rust van zo'n dag of tien vertrok in de vroege avond om 17.20 uur, vanaf vliegbasis Woodhall Spa, de Lancaster voor een aanval op Düsseldorf. Aan boord waren: piloot Sgt. A. Robinson; co-piloot Sgt. K.J. West; wireless operator Sgt. R. Harvey; observer Sgt. C.P. Bigg; boordwerktuigkundige Sgt. A.E. Croome; air gunner Sgt. R. Muskett en air gunner Sgt. R.W. Rea.

Bij het aanvliegen werd het vliegtuig ten zuid-westen van Maarheeze geraakt door een Flak beschieting. Ooggetuigen zagen hoe het, nog volledig met bommen beladen toestel, brandend over Soerendonk vloog.

Uiteindelijk crashte het nabij Cijnsgoed 9 (destijds D3), op een veertig tal meters ten noorden van de boerderij van Wouters. Vijf van de zeven bemanningsleden wisten vroegtijdig het toestel te verlaten. Beide airgunners Sgt. Muskett en Sgt. Rea kwamen om bij de crash en werden begraven op het kerkhof "de oude toren" te Eindhoven.

Enkele van de bemanningsleden, die ongedeerd uit het toestel kwamen, klopten aan bij boerderijen op Hughten en Maarheeze. In overleg met burgemeester van

Schaick werden de piloten aan de Duitsers over gedragen omdat al teveel bekend was en men geen groot risico wilde lopen. Ze kwamen allen terecht in het krijgsgevangenen kamp Stalag VIII-B te Lamsdorf (nu Polen)

*22 juni 1943 in de Pan bossen achter van Cranenbroek Cijnsgoed
Stirling III BK 722*

We gingen tijdens de bombardementsvluchten dikwijls naar buiten doch op een nacht waren we gewoon binnen en lagen te bed totdat we gerammel op de pannen hoorden. Onze ouders trommelden ons uit het bed en buiten zagen we een brandend vliegtuig boven ons wat bijna geen snelheid had omdat de motoren waren afgeslagen. Het gerammel op de pannen kwam van de gesmolten aluminium druppels welke op het dak terecht kwamen. Na enige tijd sloegen de motoren weer aan en maakte het vliegtuig weer snelheid en vloog richting Maarheeze. In de lucht verschenen enkel e witte parachutes en we zagen het vliegtuig brandend neerstorten. Het is op het Cijnsgoed achter van Cranenbroek in de Panbossen terecht gekomen.

In de nacht van 22 juni 1943 steeg om 00.16 uur, vanaf de vliegbasis Dawnham Market in Norfolk, een viermotorige Short Stirling bommenwerper op. Het toestel had als doel de stad Krefeld en maakte deel uit van het 218 squadron R.A.F. Het Bomber Command verloor die nacht 44 vliegtuigen waarvan 23 in Nederland terecht kwamen en nog 8 in de Noordzee. De Short Stirling werd door de Duitse nachtjager, een Bf-110, om 01.50 boven Sterksel aangeschoten. De middenboven-staartschutters Sgt.Mc. Donalds en Burrows hadden nog kans gezien de Bf-110 zodanig te raken dat deze bij Eindhoven een noodlanding moest maken. Deze werd hierbij totaal vernield, doch de Duitse bemanning kwam er levend vanaf.

De Short Sterling crashte uiteindelijk in delen in de Pan bossen achter de familie van Cranenbroek op het Cijnsgoed. De Stirling bommenwerper was bemand door: piloot Officier D.R. Rich; flight engineer Sgt H. Hill; navigator Sgt F. Faweetgt; bomrichter Sgt B. Kermonde; radiotelegrafist Sgt A.J. Small; midupper gunner Sgt J.S. Mc Donalds en rear gunner Sgt S.H. Burrows. Drie bemanningsleden, zijnde D.R. Rich uit Queensland, S.H. Burrows en B. Kermonde verliezen bij de crash het leven.

Sgt Burrows wordt pas op 25 juni gevonden op het Cijnsgoed 5 - 7, zijn parachute was niet open gegaan. Zij liggen allen begraven op de algemene begraafplaats in Woensel. De overige bemanningsleden landden allen veilig met hun parachute en werden krijgsgevangen gemaakt. Sgt J.S. Mc Donald overleed op 19 mei 1945 in het kamp Fallingbostel en ligt begraven in Soltau bij Hanover.

*31 augustus 1943 tegenover Hoef aan de Pan Panweg
Lancaster W4120 EM-L*

De Lancaster W4120 EM-L behoorde toe aan 207e squadron en was gestationeerd te Langar, Nottingham. De Lancaster was een MK 1 type en werd geleverd aan 207e squadron op 28 oktober 1942.

Deze nam deel aan de operatie naar Genua op 1 november 1942, Turijn op 8 en 10 december, St. Nazaire op 28 februari 1943, Hamburg 24 en 27 maart 1943, Essen 3 april 1943, Settin 20 april 1943, Bochem 12 juni 1943, Hamburg 24 en 27 juli 1943 en de geduchte V1 productie installaties te Peenemunde op 17 augustus 1943.

Na een kort rustperiode steeg het vliegtuig op 30 augustus 1943 op van de basis te Langar voor een missie naar Mönchenglabach. Het is 23.37 uur als de Lancaster met aan boord zeven bemanningsleden vertrekt voor wederom een gevaarlijke missie. Na het doel bereikt te hebben wordt de bommenlast gedropt. Op de terugweg wordt het vliegtuig aangevallen door een Duitse nachtjager bemand door Ofw Macke van het 9.NJG4. Het vliegtuig wordt hierdoor zodanig beschadigd dat het snel hoogte verliest en crasht om 03.40 uur te Sterksel. Slechts één bemanningslid weet het vliegtuig tijdig te verlaten en wordt even later krijgsgevangen gemaakt.

De overlevende is de Canadese bommenrichter Sgt. Herbert Scott. Alle andere bemanningsleden komen om en liggen op één na begraven op het kerkhof "de oude toren" te Eindhoven. Een bemanningslid is begraven op de Canadese begraafplaats te Groesbeek.

De bemanningsleden waren: piloot P/O John Hickling; W.Op./Air gunner Sgt T. Barnett; Flight engineer Sgt Eric A.R. Preston; Navigator Sgt Maurice Atkinson; Air gunner Sgt Thomas G. Moore; Air gunner Sgt H.A. Queen Bom aimer Sgt Herbert K. Scott

Kinderen van de Boogaart welke op de Pandijk woonden en waarmee ik naar school ging vroegen mij de andere dag of ik met hen mee wilde gaan kijken. De locatie was gezien vanaf hoeve de Pan richting Maarheeze de Panweg op en dan na enkele honderden meters rechts in het bos en vrij kort tegen het Sterksels kanaal. Het vliegtuig zat voor een groot gedeelte in een natte ondergrond. We hebben aluminium pijpjes meegenomen waarvan vingerringen gemaakt konden worden; ook stukjes mica zoals wij dat toen noemden maar het was plexiglas. Later ben ik nog eens gaan kijken nadat het vliegtuig geruimd was en er alleen nog wat losse stukken lagen in een grote plas. Vanaf de Pandijk (vanaf de Panweg was het waarschijnlijk te nat) was een baan gekapt om de brokstukken te kunnen weghalen.

Sterksel bevrijd op 19 september 1944

*5 januari 1945 in de boomgaard van Florus van Dijk Stoeing 3 (destijds D11)
Mosquito NT116*

De Havilland Mosquito NT116 van 169 squadron was gestationeerd te Great Massingham. Deze basis lag aan de westkust van Engeland. Het vliegtuig met aan boord twee bemanningsleden steeg om 17.00 uur op met een Bomber support missie. De opdracht is een gebiedspatrouille ten zuidwesten van Duisburg. Dit ter ondersteuning van de hoofdaanval die dag op Hannover. Beide bemanningsleden piloot Flight Sergeant R.J. Keller en navigator Flight Sergeant J.B. Rhorburn zijn op nieuwjaarsdag bij het squadron gekomen. Samen met 340 Halifaxes, 310 Lancasters en 14 Mosquitos vloog de hoofdmacht richting Hannover.

Sinds oktober 1943 had zo'n grote aanval niet meer plaatsgevonden. Wat er precies gebeurd is, is niet bekend. Het vliegtuig moet plotseling in moeilijkheden zijn gekomen en is gecrasht in de boomgaard achter het huis van de familie Floor van Dijk, gelegen aan Stoeiing 3 te Sterksel. Momenteel is de boomgaard eigendom van de familie Schrama.

Bij de crash kwamen de beide piloten om het leven; zij zijn begraven op de militaire begraafplaats van huize Providentia. Er gaan verhalen dat het vliegtuig boven Weert in botsing is gekomen met een ander geallieerd vliegtuig dat is neergestort op Moesel.

Op een avond omstreeks een uur of negen stortte, op enkel honderden meters van ons, in de boomgaard van Florus v.Dijk, een vliegtuig brandend neer. We zaten binnen doch zagen de vuurgloed door de toch wel verduisterde ramen. We zijn buiten gaan kijken en zagen het brandende vliegtuig doch zijn niet naar de plek gegaan; er zouden nog bommen of munitie kunnen ontploffen.

De andere namiddag ben ik er gaan kijken toen men de twee piloten aan het bergen was. In een fruitboom hing nog een laars van een van de vliegeniers. De lichamen zaten nog in het verbrande toestel, waren verkoold en er was alleen nog een romp te zien; hoofd en armen slechts stompen.

Het was een tweemotorig vliegtuig en Florus v.Dijk heeft een van de drie bladige propellers opgesteld tegen de fruitschuur. Sjra Strauven werkte er als knecht en heeft de tweede propeller thuis opgesteld. De tijdstippen van vertrek en crash liggen wel wat ver uit elkaar; ik schat het tijdstip van de crash omstreeks 21.00 uur.

Datum niet bekend boerderij Witte Paters

1-motorige Engelse Jager

Op een zondagmorgen, toen we al bevrijd waren, was ik getuige van een luchtgevecht boven Sterksel tussen een Duitse en een Engelse jager. Het was tijdens de hoogmis en mooi weer, we woonden op de Stoeiing. De vliegtuigen zaten als wespen achter elkaar aan terwijl ze op elkaar vuurden. Een van hen werd geraakt en stortte neer achter het dorp van ons uit gezien.

Ik ben meteen er naar toe gaan lopen zo hard ik kon en het vliegtuig bleek neergekomen te zijn op een stuk hei met laag struikgewas wat tot de boerderij van de Witte Paters behoorde; waar nu de tennisbaan ongeveer ligt. Toen ik arriveerde zag ik dat het vliegtuig niet in brand was gevlogen en vlak was neergekomen.

Het perceel was zanderig en het toestel lag met de neus richting Vlaamseweg. Het was een eenmotorig vliegtuig met maar een piloot. Er was al wat volk bij en enkele mensen waren met de piloot bezig te troosten welke in zijn stoel zat en nog leefde. Je kon zien dat het slecht met hem ging; hij bewoog en kromp van de pijn maar kon geen woord uitbrengen. Na een paar minuten zakte hij in elkaar en was overleden.

Ik herinner mij dat de mensen welke erbij waren, dikke winterjassen droegen. Ik heb bij verschillende instantie navraag gedaan om de datum van het neerstorten als ook gegevens van het vliegtuig en de piloot te achterhalen; echter zonder

resultaat. Het kan zijn dat het vliegtuig nog gerepareerd kon worden en dan staat het niet als verloren te boek.

Vliegende bommen

Wat later in de oorlog begonnen de Duitsers met het lanceren van vliegende bommen welke met een tortellend geluid overkwamen. als dat geluid ophield wisten we dat de V1 of V2 zou neerstorten en hadden we een schietgebedje; "lieve vrouwe geef hem nog een douweke". Een vliegende bom is neergekomen in Het Heike bij Munnichs.

Operatie Varsity 24 maart 1945 Landing op rechteroever van de Rijn.

Betrokken waren het Britse 6e Luchtlandingsdivisie en het Amerikaanse 17e Luchtlandingsdivisie.

Ik weet nog precies de datum omdat ik jarig was. Er kwam een hele vloot met vliegtuigen over en deze hadden ieder een zweefvliegtuig op sleeptouw. Ik was dit schouwspel aan het bekijken toen een van de zweefvliegtuigen losraakte. Of dat een technisch mankement was of dat de angst een rol speelde, weet ik niet. Ik ben er meteen, in loopas, achteraan gelopen richting Someren-Heide. Toen ik arriveerde was het zweefvliegtuig veilig geland en de militairen waren bezig met het uitladen van een jeep en een aantal motors en fietsen. De locatie was een wei op een tip aan de Hollandse weg .

Heel Nederland bevrijd 5 mei 1945

11 april 1948 groentetuin van huize Providentia Auster les/verkenningvliegtuig

Een meisje van v.Brussel op de Dreef had vriendschap met Tom Mensink, een vliegenier. We hadden al meerdere keren gezien hoe hij boven Sterksel vloog en allerlei capriolen maakte om de aandacht te trekken. Op een zondag morgen was hij weer bezig en waarbij hij doekjes naar beneden gooide doch toen ging het mis en verloor de macht over het vliegtuig. Het stortte neer in de groente- en fruittuin van huize Providentia; juist naast de weg naar de toneelzaal.

Ik ben er toen meteen naar toe gelopen en heb het vliegtuig met de piloot daarbij zien liggen. Het vliegtuig had een constructie van pijpen en was met doek bespannen. Volgens Piet Hikspoors moet de crash om 12.45 uur hebben plaats gehad; hij kan zich dat goed herinneren omdat op datzelfde moment een kind geboren werd bij zus Drina.

Pan monument

Aan de Panweg werd op 5 mei 2006 een monument onthuld ter nagedachtenis van de bemanningsleden van een vliegtuig dat hier kortbij op 31 augustus 1943 is gecrasht. Hierbij is een vergissing begaan. De op het monument genoemde bemanningsleden zijn niet van de Lancaster die hier was gecrasht doch van de Stirling welke bij van Cranenbroek is neer gekomen. Een en ander is pas duidelijk

geworden nadat later onderdelen van beide vliegtuigen door specialisten zijn onderzocht.

*Gegevens van vliegtuigen en haar bemanning zijn overgenomen van :
"Gebroken Vleugels" René Vos november 2011*