

# Werkgroep Infrastructuur

Stand van zaken per 11 november 2017



## **SamenMeeNaarDeA2? ("SMNA2")**

### **Stand van zaken:**

- SamenMeeNaarDeA2 is opgenomen in de [praktijkverhalen](#) van het programma "Aan de slag met de omgevingswet" van gemeenten ([VNG](#)), provincies ([IPO](#)), waterschappen ([UvW](#)) en het [rijk](#). <https://aandeslagmetdeomgevingswet.nl/aandeslag/thema/participatie/inspiratiegids/praktijkverhalen/>. Zie ook bijlage.
- Op voorstel van dorpsraden is ter wille van de voortgang de discussie over het plan van aanpak tijdelijk "geparkeerd". T/m december werken we in het programmateam aan de hand van informatie van beide gemeenten: stand van zaken en vooruitblik op komende activiteiten. Eind dec evaluatie.
- Informatie-"avond"
  - gehouden: 12 okt Sterksel (voorafgaand aan Sterksel2030),
  - gepland: 27 nov Maarheeze (ook voor aanwonenden ontsluitingsweg)
- Gemeente voert overleg met provincie over
  - EHS-compensatie (bosje Grote Bleek)
  - NIMBY-subsidie (besteding vóór 1-1-2019 ?)
  - Voorfinanciering (condities en rente%)
- Arcadis heeft een plan van aanpak/offerte voor de ontwerputwerking van de ontsluitingsroute geleverd. Binnenkort zal het contract getekend worden en zal ontwerputwerking starten (aanwonenden worden betrokken).
- De aanbestedingsronde voor de bestemmingsplanaanpassingen en 2<sup>e</sup> ronde onderzoek grondaankopen loopt.

### **Planning:**

Nov 2017: communicatieplan gereed

Dec 2017: voorlopig ontwerp gereed

1<sup>ste</sup> kwartaal 2018: start andere deelprojecten

Sept 2018: bestemmingsplan gereed, gronden grotendeels verworven

## **Urgentiegebied Sterksel-Oost ("UGSO")**

Geen nieuws.

## **Verbinding Kloostervelden (ten Brakeweg):**

Geschiedenis en stand van zaken zijn opgemaakt.

Tom Lemmens schreef info-brief voor aanwonenden ten Brakeweg en Dreef. Zie →

En tweede bijlage. Gemeente gaat de aanwonenden ten Brakeweg en Dreef uitnodigen voor een start up bijeenkomst.



Terugkoppeling over ontwikkelingen Ten Br

## **Overleg gemeente Heeze-Leende**

Geen nieuws.

## **Overige zaken**

### Snelheidsmeter

Maandag 13 nov: 16u installatie aan de Albertlaan.



### Jagerspad

Zie conclusie en voorstel BI/Infra:

## Stand van zaken per 11 november 2017

- We onderschrijven de door de aanwonenden aangemelde problemen.
- In het licht van het algemeen belang van Sterksel, zijn we het niet eens met het voorstel van de aanwonenden het Jagerspad af te sluiten (excl fietsers en voetgangers).
- Ons voorstel: voer het plan van de gemeente uit + enige aanvullingen, dan ontstaat er een veilige situatie en wordt de overlast verminderd.

### Sluipverkeer

- Besluit minister: er komt geen extra rijstrook op A2 tussen Eindhoven en Weert. (lobby voor spitsstrook loopt nog). Zie ook [smartwayz.nl](http://smartwayz.nl).
- 2,5M€ ter beschikking voor bestrijding van sluipverkeer.
- Recente metingen (in kader platform verbreding A2): sluipverkeer in omgeving A2-zuid sinds vorige meting (ca 2006) vervijfvoudigd! → actie!
- Gemeente Cranendonck wil tussentijdse maatregelen: 's morgens een tijd lang bemande afsluitingen + media campagne + inventarisatie van verkeersstromen (o.a. richting Sterksel). Verzoek van dorpsraad: gelijktijdige inventarisatie in Leende en Heeze.
- Fase2: permanente maatregelen, samen met partners (waaronder dorpsraden) uit te werken.

## Bijlage

De Omgevingswet bundelt de wetgeving en de regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. Daarmee vormt de wet de basis voor het integraal beheer van en voor de ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving.

### Uitgangspunten van de wet

Door de bundeling van wetgeving zijn minder regels nodig. Hierdoor kan de wetgeving duidelijker en overzichtelijker worden opgeschreven. De uitgangspunten van de Omgevingswet zijn:

- minder en overzichtelijke regels
- meer ruimte voor initiatieven
- lokaal maatwerk
- vertrouwen

Doordat er minder regels zijn en doordat deze regels overzichtelijker zijn, is het wettelijke kader inzichtelijker voor burgers, ondernemers en overheden. Bovendien maakt de Omgevingswet het beheer van en de ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving eenvoudiger.

### Doel van de wet

Het motto van de wet is: 'ruimte voor ontwikkeling, waarborgen voor kwaliteit'. Het motto is vertaald in twee maatschappelijke doelen:

- een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit bereiken en in stand houden
- de fysieke leefomgeving doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen om er maatschappelijke behoeften mee te vervullen

Om deze maatschappelijke doelen te halen zijn er vier verbeterdoelen geformuleerd. De verbeterdoelen zijn:

- de fysieke leefomgeving samenhangend benaderen
- de bestuurlijke afwegingsruimte voor de fysieke leefomgeving vergroten
- de inzichtelijkheid, de voorspelbaarheid en het gebruiksgemak van het omgevingsrecht vergroten
- de besluitvorming over projecten in de fysieke leefomgeving versnellen en verbeteren

Het stelsel van de Omgevingswet stelt de gebruikers centraal. Er is meer ruimte om te ondernemen en de procedures zijn korter. Dat is onder andere te zien aan:

- één vergunning, één bevoegd gezag
- 'ja, mits'-principe in plaats van 'nee, tenzij'-principe
- regels op één plek
- participatie mogelijkheid voor burgers aan de voorkant bij beleidsontwikkeling
- ruimte om te anticiperen