



gemeente
HEEZE-LEENDE

“ De Centrale As”

- Bestuurlijke borging**
- Onderzoeksvraag**
- Rapportages**
- Lopende onderzoeken**
- Acties korte termijn**
- Acties lange termijn**

Bestuurlijke borging

- **Amendement** op de kadernota 2006: oproep aan het College een studie cq. onderzoek op te starten naar de mogelijkheden voor een totaaloplossing voor de verkeersproblematiek voor de gemeente Heeze-Leende
- **Collegeprogramma 2006 – 2010**
“De verkeersproblematiek in onze kernen zal de komende jaren alsmear toenemen. Dit vereist samenhangende oplossingen.”
- **Collegeprogramma 2010 – 2014**
“Stappen zetten in het procedureel mogelijk maken van infrastructuur, met als doel de kernen van Heeze, Leende en Sterksel in de toekomst te ontlasten.”
- **Raadsbesluit 24 juni 2013 beschikbaar stellen krediet**
Gelijkvloerse spoorwegkruising en congestieonderzoek A2

De onderzoeksvraag :

- Een gedragen beschrijving van de bestaande en toekomstige verkeersproblemen op het gebied van bereikbaarheid en verkeersleefbaarheid en oplossingsrichtingen die worden aangedragen binnen deze verkenning, mede in relatie tot de externe ontwikkelingen op het gebied van verkeer.

Opgeleverd zijn drie rapporten :

- Gebiedsgerichte verkenning
- Werk in uitvoering (Dorpsraad Sterksel)
- Wegverbinding Valkenswaard – Leende - Someren

Breed gedragen

- Klankbordgroep:
Dorpsraden Leende, Sterksel, Maarheeze
VVN; IVN; HWV; Fietsersbond; ZLTO; IDHL; Politie
- Externe begeleidingsgroep:
ProRail; RWS; Provincie; SRE
- Stuurgroep
Wethouder Heeze-Leende en Cranendonck
- Ambtelijke werkgroep
- Werkgroep gemeenteraad

Resultaat

- Door een centrale ontsluitingsweg buiten de kernen om wordt meer sturing gegeven aan de verkeersstromen. Dit zorgt voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en een beter verblijfsklimaat in de kernen
- De Poortmannen wordt beter gefaciliteerd
- De overige wegen binnen en buiten de kom inrichten als 30 of 60 km/uur wegen

Maar.....

- Opwaarderen Zevenhuizen überhaupt mogelijk??
- Ongelijkvloerse spoorwegkruising is extreem duur

Extra onderzoeken zijn noodzakelijk !!!!!

Gevolgen opwaarderen Zevenhuizen (concept):

- Geen gevolgen voor A2 westbaan
- Geen gevolgen voor A2 oostbaan naar Leenderheide
- Gering gevolg voor A2 oostbaan Zevenhuizen – afslag Leende/Valkenswaard
- Effecten richting Maarheeze marginaal

- Aandachtspunt: belasting op de A2 is al hoog dus extra verkeer is altijd ongunstig.
- Verbeteren doorstroming door weefvak kan een optie zijn (kosten aspect)

Wijziging verkeerstromen in 2030 (concept):

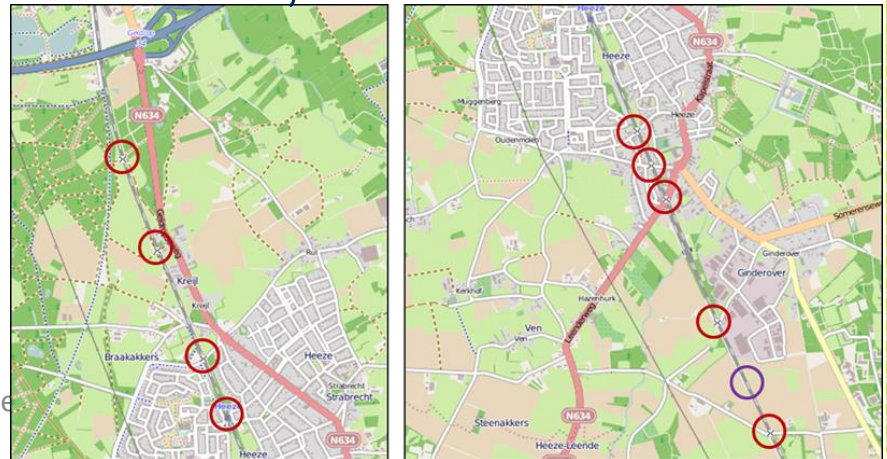
- Heezerweg 4.500 → 2.700 mvt/etmaal
- Beukenlaan 3.500 → 2.000 „
- Pastoor Thijssenlaan 3.700 → 2.300 „
- Dorpstraat (Leende): 8.800 → 3.600 „
- Kapelstraat (Heeze): 14.000 → 7.800 „
- Nieuwendijk (Heeze): 8.900 → 4.200 „

Wegen met een toename:

- Molenschut 4.200 → 10.400 mvt/etmaal
- Heike 900 → 6.700 „
- Leenderweg 9.000 → 10.000 „
- Muggenberg 5.900 → 9.100 „

Veiligheidsanalyse gelijkvloerse spoorwegkruising (concept) :

- Nieuw Subsidie Programma Ministerie van I&M: 'LVO'
- Overweg Oude Stationsstraat scoort hierbinnen als locatie met verbeterpotentieel (veiligheid/doorstroming)
- Prorail staat voorzichtig positief tegenover nieuwe gelijkvloerse overweg bij Centrale As, in combinatie met aanvullende maatregelen.



Idee aanpassing overwegen (concept):

- Centrale As: nieuwe gelijkvloerse overweg
- Afsluiten: overweg Heike en Industrieweg
- Verbeteren overweg Oude Stationsweg
- Opheffen overweg Schoolstraat voor gemotoriseerd verkeer, wel handhaven overweg voor voetgangers en fietsers



Nog te doen korte termijn:

- Overleg gem. Cranendonck en RWS over effecten A2
- Overleg met Prorail over voorstel overwegen
- Instemming raad van de oplossingsrichtingen
- Verzoek aan de minister I&M voor geïntegreerde weg en spooroplossing

Nog te doen lange termijn :

- Funding
- Procedures
- Aankopen gronden
- Etc. etc.