

Dorpsraden willen rem op trucks

- Dorpsraden van Maarheeze en Sterksel op zoek naar oplossing voor verkeersoverlast.
- Gemeenten, provincie en veroorzakers van het probleem - waaronder afvalverwerker Reiling - steunen onderzoek.
- Nieuwe aansluiting A2 ligt het meest voor de hand.

door **Olga van Lierop**
e-mail: o.vlierop@ed.nl

STERKSEL/MAARHEEZE - Er moet een serieuze oplossing komen voor de overlast die zware trucks al jaren veroorzaken in Maarheeze en Sterksel. Dat vinden de dorpsraden van beide kernen. Met steun van de gemeenten Heeze-Leende en Cranendonck en de provincie starten ze daarom een onderzoek. Ook de Sterkselse afvalverwerker Reiling, de grootste veroorzaker van het probleem, werkt aan de studie mee, evenals varkenshouder Van Asten. Zijn bedrijf is gevestigd in Landbouw Ontwikkelings Gebied (LOG) Chijnsgoed, aan de overkant van de weg waaraan ook Reiling ligt.

De oplossing die het meest voor de hand ligt, is de komst van een nieuwe aansluiting op snelweg A2 in het probleemgebied. Maar hoewel de projectgroep zichzelf 'Samen mee naar de A2' noemt, is dat niet de enige mogelijkheid die wordt onderzocht. We beginnen



Het probleem van de overlast in beeld, hier met een wagen van Reiling in de kom van Sterksel.

foto Ton van de Meulenhof

men mee naar de A2 noemt, is dat niet de enige mogelijkheid die wordt onderzocht. „We beginnen breed”, zegt Jos Hendriksen van dorpsraad Sterksel. „En dus kijken we niet alleen naar nieuwe infrastructuur maar bijvoorbeeld ook naar het verplaatsen van Reiling.” Dat bedrijf heeft een vergunning voor 1100 vrachtwagenbewegingen per dag. „Vroeger werd dat aantal niet gehaald”, vertelt Ans Baks, voorzitter van de werkgroep Verkeer binnen de dorpsraad

Het probleem van de overlast in beeld, hier met een wagen van Reiling in de kom van Sterksel.

Maarheeze. „Nadat de Driessen Group Reiling in 2005 overnam, is het probleem echt groot geworden.”

Het merendeel van de trucks zoekt zijn weg door Maarheeze. Een derde rijdt via Sterksel. „De herrie is een probleem, maar ook de infrastructuur schiet ver tekort”, vindt Baks. „Het is onveilig, en wegen gaan kapot.”

Eerder spraken Cranendonck en Heeze-Leende ook al over het probleem. Een oplossing leek echter verder weg dan ooit nadat de Cranendonckse gemeenteraad in 2009 besloot dat de aansluiting niet over het grondgebied van Maarheeze mocht lopen. Sinds kort is die restrictie van tafel. „Daarmee is de weg vrij om hier samen de schouders onder te zetten”, aldus Baks.

Ze beseft dat het hoogst opmerkelijk is dat dorpsraden het voortouw nemen in een omvangrijk onderzoek als dit. „Toch vertrouwen we erop dat we dit kunnen, zeker nu we steun krijgen van alle partijen die hierover moeten beslissen.”

De projectgroep wil gebruikmaken van onderzoeken die eerder zijn gedaan. Hendriksen: „Die be-

studeren we, en we gaan praten met betrokkenen. Daarna kunnen we opties wegstrepen.”

Beide gemeenten, Reiling en Van Asten, trekken in eerste instantie 10.000 euro uit voor het onderzoek, dat eind 2013 gevorderd moet zijn. „Het wordt een lang traject”, constateert Baks. „Maar we zijn eigenwijs en gaan dit volbrengen.”

foto **Ton van de Meulenhof**