

College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
t.a.v. Dhr. S. Adelaars
Postbus 90151
5200 MC 's Hertogenbosch

Sterksel, 6 maart 2012.

Betreft: zienswijze m.b.t. ontwerpbeschikking t.b.v. Reiling Sterksel B.V. (zaaknummer C2017166/2876173)

Geacht College, heer Adelaar,

Bij deze maakt de Dorpsraad Sterksel haar zienswijze bekend tegen de ontwerpbeschikking, die leidt tot het verlenen van een tijdelijke vergunning aan Reiling Sterksel B.V.

De dorpsraad staat statutair voor het bewaken en verbeteren van de leefbaarheid in Sterksel.

De dorpsraad wil haar zienswijze richten op de twee gebieden, die bepalend zijn voor de leefbaarheid van Sterksel, te weten infrastructuur en volksgezondheid.

Infrastructuur

Huidige activiteiten geven al veel overlast in Sterksel en Maarheeze door ongeschikte infrastructuur

De activiteiten op bedrijventerrein 't Chijnsgoed, c.q. Reiling BV brengen een groot aantal verkeersbewegingen (circa 400 per etmaal) in de omgeving teweeg. Omdat het vooral zwaar vrachtverkeer betreft en de infrastructuur daarvoor ontoereikend en ongeschikt (aan- en afvoer door dorpskernen en smalle wegen in buitengebied) is, leiden deze verkeersbewegingen heden ten dage al tot veel overlast en onveiligheid in de dorpskernen van Maarheeze en Sterksel. De dorpsraad heeft dit probleem en mogelijke oplossingen al veelvuldig met gemeente(n) en andere instanties besproken. In het verleden zijn door de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende diverse pogingen ondernomen om te komen tot een goede ontsluiting van het bedrijventerrein 't Chijnsgoed en nabijgelegen L.O.G. In opdracht van beide gemeenten zijn onderzoeken naar mogelijke oplossingen uitgevoerd. Ondanks alle onderzoeken en pogingen is er nog geen oplossing voor het huidige vrachtverkeer.

Verlening vergunning zal leiden tot drastische toename vrachtverkeer

Goedkeuring van de ontwerpbeschikking geeft ruimte aan de firma Reiling BV voor een zeer forse uitbreiding van de activiteiten op bedrijventerrein 't Chijnsgoed. Door deze uitbreiding kan de doorzet van verschillende materialen en dus ook het transport over de naburige wegen (ten opzichte van het huidige niveau) in de toekomst meer dan verdubbeld worden.

Opvallend in deze uitbreiding zijn het grootschalige transport van brandstoffen (100 tankwagens per dag?) en het vervoer van schroot.

Consequenties

Aangezien de huidige infrastructuur al niet geschikt is voor de huidige hoeveelheid zwaar verkeer, zal uitbreiding van activiteiten leiden tot een onacceptabele vermindering van de leefbaarheid en veiligheid van de dorpskernen van Maarheeze en Sterksel. Een extra verhoging van de geluidsbelasting valt te verwachten van het vervoer van schroot. Het transport van brandstoffen over de bestaande wegen levert een zeer groot veiligheidsrisico. (Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen, art.11)

Eerst adequate ontsluiting, dan uitbreiding toestaan

De dorpsraad Sterksel is dan ook van mening dat een adequate ontsluiting van het bedrijventerrein een voorwaarde is voor het toestaan van een uitbreiding van activiteiten op deze schaal. De ontwerpbeschikking moet pas dan worden goedgekeurd als de aan- en afvoerwegen van het bedrijventerrein 't Chijnsgoed voldoende capaciteit bezitten, veilig zijn (ook voor tankauto's!) en niet meer door de dorpskernen van Sterksel en Maarheeze lopen.

Volksgezondheid

- Hier gaat het om de zorgen die de inwoners van Sterksel hebben t.a.v. emissies naar lucht, bodem en grond- en oppervlaktewater en geuroverlast.
- Op langere termijn spelen zorgen voor de volksgezondheid door emissies van endotoxines, fijnstof en andere schadelijke stoffen, als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten en de verkeerbewegingen die deze activiteiten met zich meebrengen. (zie MER beoordelingsplicht 1.3)

Bij de Dorpsraad Sterksel leeft nog een vraag, te weten:

- Waarom wordt er een vergunning voor 3 jaar afgegeven als voor de BIBOB normaal gesproken voor 2 jaar geldt?

Wij vragen u met klem, dat u als bevoegd gezag voordat u tot vergunning van de uitbreiding overgaat, het voorzorgsprincipe van toepassing verklaart en daarom eisen wij:

- Een Vormvrije MER
- Een onderzoek naar gezondheidseffecten van alle activiteiten door de GGD
- En bij eventuele uitbreidingsactiviteiten toepassing van de Best Beschikbare Techniek.
- Vooraf uitgebreide informatie naar de inwoners van Sterksel, en ook van Maarheeze.

Dorpsraad Sterksel
Correspondentieadres:
Pastoor Thijssenlaan 33
6029RL Sterksel



De Dorpsraad maakt zich tevens grote zorgen om de gevolgen bij calamiteiten. Het verleden heeft geleerd dat de maatschappelijke gevolgen van branden bij afvalverwerkers erg groot zijn voor de omgeving, denk aan ATF Drachten, Timco Valkenswaard, Chemiepack Moerdijk.

Uit recente perspublicaties is gebleken dat de revisievergunning van 9-11-2006, die de basis vormt voor deze aanvraag, van rechtswege niet in werking is getreden.

Wij verzoeken u, alvorens een uitbreidingsvergunning te verlenen, ons duidelijkheid te verschaffen in dit juridische doolhof.

Hoogachtend namens de Dorpsraad,

I.M. van Koetsveld, voorzitter

G.M.M. Noordman, secretaris