



Stichting Dorpsraad De Heerlijkheid Sterksel

Zienswijze Dorpsraad de Heerlijkheid Sterksel op NRD

11 Januari, 2024

Naar aanleiding van de beschikbaar gestelde documenten m.b.t. de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie heeft de Stichting Dorpsraad de Heerlijkheid Sterksel een zienswijze geformuleerd. De zienswijze heeft betrekking op de kwaliteit van de leefomgeving in de regio Sterksel (Gemeente Heeze-Leende).

Voor de onderstaande onderwerpen van de NRD leidt dit voor Dorpsraad Sterksel tot 5 aandachtspunten/zienswijzen:

- **Herinrichting en uitbreiding militair gebruik vliegbasis Eindhoven met meer vliegbewegingen**
 - Dit vliegveld zit al aan zijn top voor het toegestane aantal vliegbewegingen (41.500), nog meer bewegingen met vooral jachtvliegtuigen zal een nog zwaardere druk op de omgeving leggen zeker in combinatie met mogelijk opnieuw in gebruik nemen van vliegveld De Peel en de vliegbewegingen van de Belgische Luchtmachtbasis de Kleine-Brogel. Daarbovenop komen nog de vliegbewegingen bij van vliegveld Budel Kempen Airport (47.317 in 2022)
 - Enkele vragen:
 - Wat wordt de verwachte uitbreiding van al deze vliegvelden in deze Regio inclusief Kleine-Brogel? Dit t.o.v. huidige vliegbewegingen waar al protest tegen is.
 - Gaat de uitbreiding van militaire vliegbewegingen een vermindering van burger/commercieel aantal vliegbewegingen ten gevolge hebben?
 - Wat wordt de extra Stikstof belasting in dit gebied met veel natuur (Strabrechtse Heide, Groote Heide, Natura 2000 gebieden) die nu al zwaar wordt belast; en hoe gaat dit gecompenseerd worden?
 - Welke overheidsinstantie gaat het totale aantal vliegbewegingen en de stikstofdepositie controleren en handhaven?
- **Defensie onderzoekt opnieuw gebruik Budel Nassau-Dietz kazerne en uitbreiding met opnieuw gebruik oefenterrein Weerterheide. Voor mogelijk oefenen in een verstedelijkt gebied.**
 - Dit zal voor Sterksel e.o. vooral meer militaire bewegingen geven in combinatie met laagvliegen van jachtvliegtuigen en helikopters in een door stikstof al zwaar belaste regio en Natura 2000 gebieden.
 - Wat wordt de extra Stikstof belasting in dit gebied met veel natuur (Strabrechtse Heide, Groote Heide, Natura 2000 gebieden) die nu al zwaar wordt belast; en hoe gaat dit gecompenseerd worden?
- **Opnieuw in gebruik nemen van voormalig luchtmacht vliegveld De Peel voor jachtvliegtuigen en een korte/smalle onverharde landingsbaan om tactisch luchttransport op een dirtstrip te oefenen. Met minimaal 240 vliegbewegingen per jaar**
 - De regio zit al aan zijn top qua vliegbewegingen burger en militair vanuit Eindhoven, Budel en de Kleine-Brogel, nog meer vliegbewegingen geeft een te zware belasting.

Vooral met mogelijk luchttransport vliegtuigen welke groot en zwaar zijn en veel ruimte vragen voor landen en opstijgen. Rond vliegbasis De Peel zal dit een zware belasting op Natura 2000 gebieden geven en extra stikstof en geluid.

- Enkele vragen:
 - Wat worden de cumulatieve aantallen vliegbewegingen (minima en maxima) t.o.v. het in de NRD genoemde minimaal aantal vliegbewegingen?
 - Leidt uitbreiding van het aantal militaire vliegbewegingen tot een vermindering van burger / commerciële vliegbewegingen?
- **Uitbreiding Jachtvliegtuig capaciteit een boven regionale behoefte. Hier staat uitbreiding of opnieuw gebruik van vliegveld Eindhoven en vliegveld De Peel genoteerd.**
 - In de uitbreidingen alternatieven staat geen overweging voor hergebruik van vliegveld Lelystad voor militaire doeleinden naar aanleiding van het niet doorgaan van commerciële diensten. Dit zou in de NRD wel meegenomen moeten worden. De uitbreiding van Eindhoven en opnieuw in gebruik nemen van De Peel zal in combinatie met burgervliegtuigen en vliegverkeer van de Kleine-Brogel een zware belasting geven in extra geluid en stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden.
 - Enkele vragen:
 - Hoe gaat deze stikstofdepositie gecompenseerd worden?
 - Het aantal vliegbewegingen zit al aan het maximum voor zowel burger als militair dus hoe gaat hier voor Defensie ruimte gecreëerd worden, minder burger/commercieel?
 - Welke instantie gaat dit controleren en handhaven?
- **Uitbreiding laagvlieggebieden helikopters met mogelijk alternatief 2 ruwweg tussen Eindhoven – A2 – Weert – Someren – Asten – Helmond – Nuenen (Sterksel ligt hier middenin)**
 - In dit mogelijk alternatief ligt Natura 2000 gebied *de Strabrechtse Heide*, terwijl deze gebieden volgens de eigen criteria van Defensie juist vermeden moeten worden.
 - Zienswijze: Dit staat haaks op de criteria die geformuleerd zijn bij het als alternatief aanwijzen; zeker in combinatie met al in eerdere punten genoemde uitbreidingen en belasting in vliegbewegingen, geluid en stikstof vanuit De Peel, de Kleine-Brogel, Eindhoven en Budel.

Wij zien uw Nota van Antwoord gaarne tegemoet.

Hoogachtend

J.J. Peereboom namens



Stichting Dorpsraad de Heerlijkheid Sterksel.

Email adres: dorpsraad@sterksel.nu